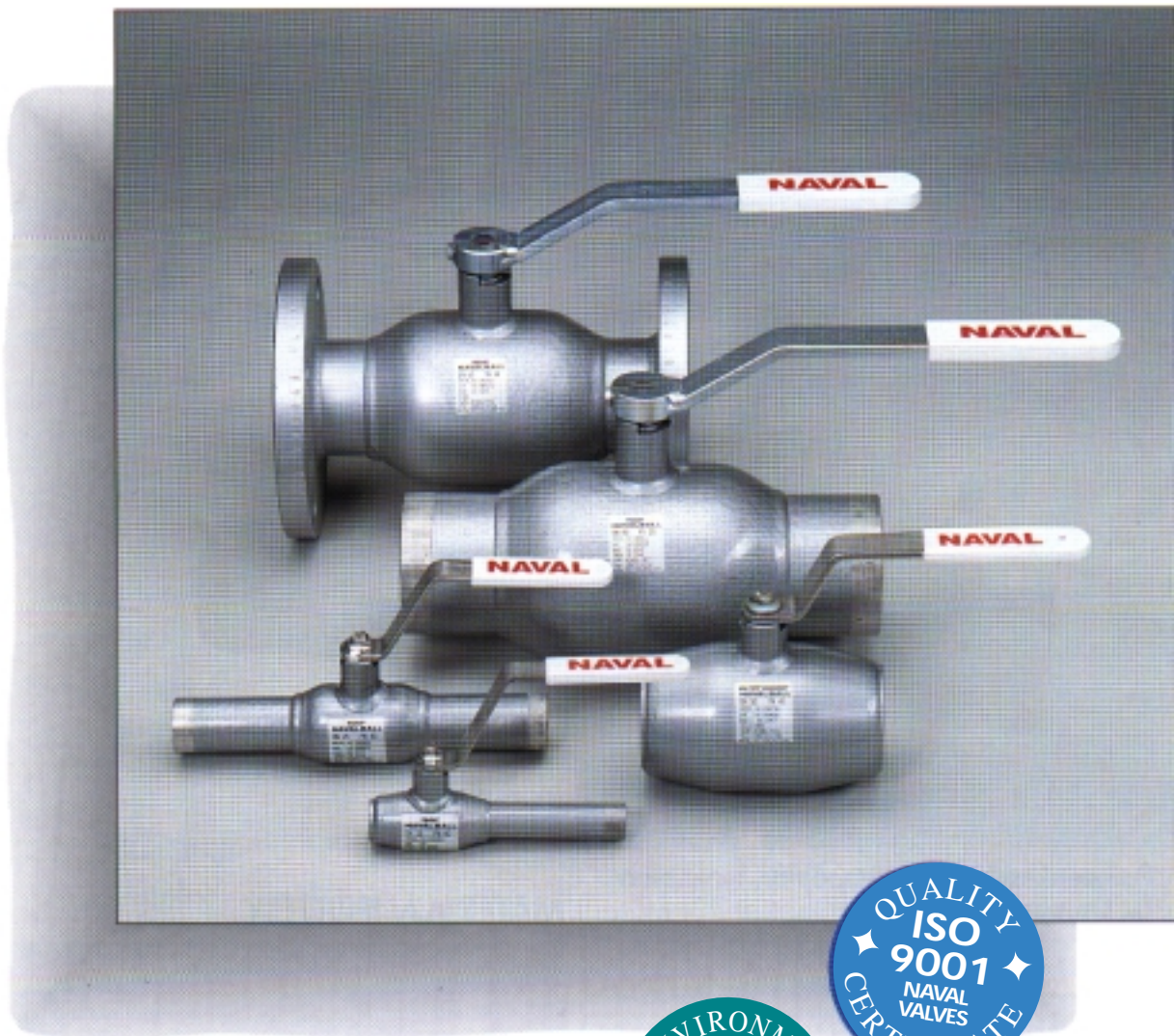


ZAWORY ZE STALI KWASOODPORNEJ NAVAL



NAVAL OY

ZAWORY ZE STALI KWASOODPORNEJ

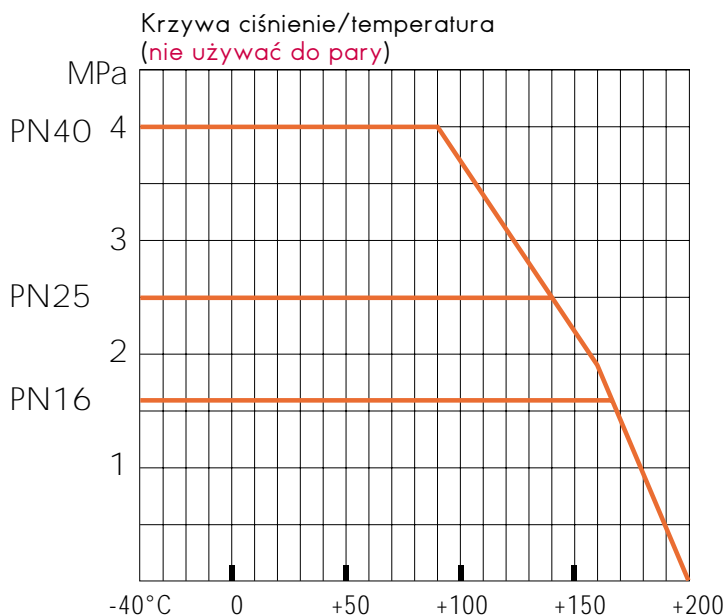
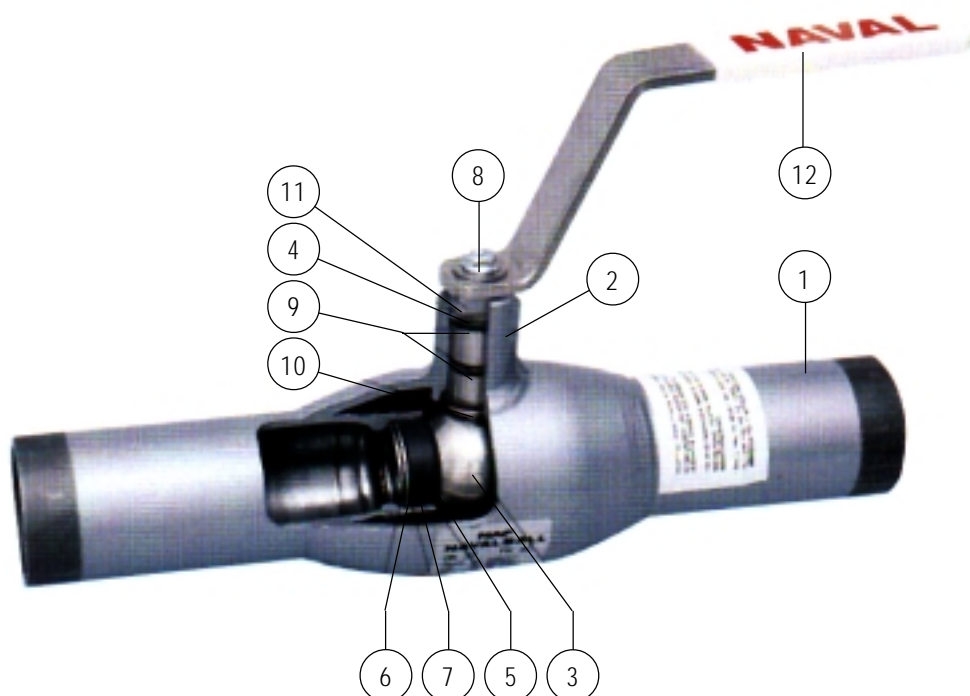
Zawory posiadają jednoczęściowy, całkowicie spawany korpus. Przeznaczone są do pracy w szerokim zakresie zastosowań w przemyśle chemicznym i przetwórczym. Mogą być używane do oleju, wody, powietrza i innych cieczy i gazów, pod ciśnieniem i w temperaturze określonych w diagramie na dole strony.

KONSTRUKCJA

Obudowa składa się z zespananego z dwoma końcówkami zaworu głównego, które tworzą jedną całość. Szczelność wrzeciona jest zapewniona przez dwie uszczelki typu O-ring, z których górna jest wymienna. Pierścień oporowy, który umieszczony jest między wrzecionem i jego osłoną, zapobiega zacinananiu się i chroni uszczelki przed działaniem czynnika. Pierścieniowe dociski sprężynowe dociskają do kuli obudowane stalą uszczelki z teflonu wzbogaconego węglem.

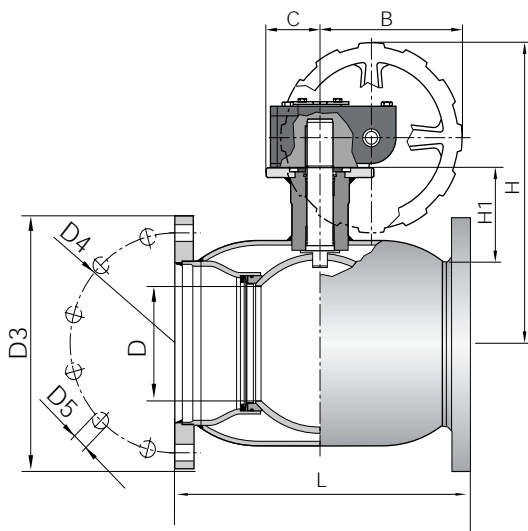
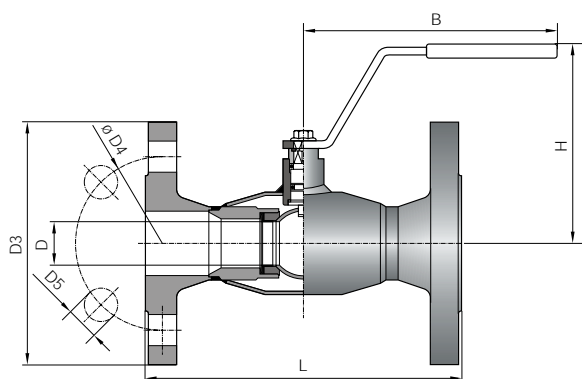
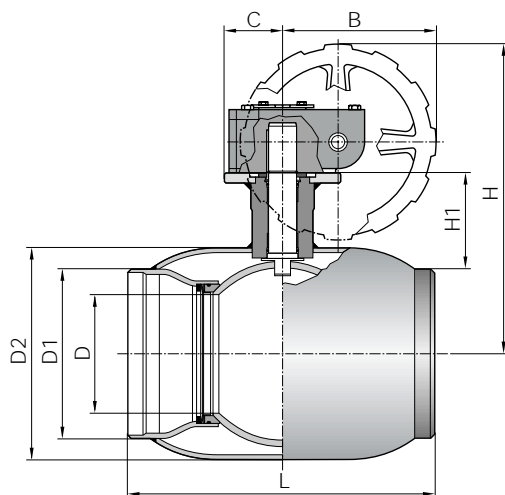
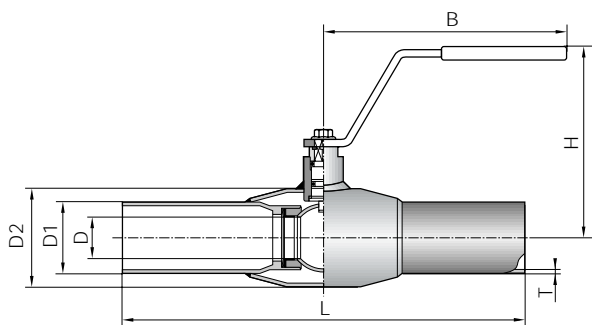
WŁAŚCIWOŚCI

Jednoczęściowa budowa, bez przeciekających łączy. Podwójne uszczelnienie wrzeciona. Niewielkie koszty eksploatacji połączone z długowiecznością, niezawodnością i niską ceną zakupu. Kwasoodpornej kula, wrzeciono i pierścienie dociskowe, oraz wzmacniane węglem uszczelki podtrzymujące kulę. Łatwa obsługa, dzięki użyciu materiałów o niskim współczynniku tarcia. Całość produkowana i testowana w fabryce. Łatwa instalacja, bez potrzeby modyfikacji zaworu.



UŻYTE MATERIAŁY

LP		OPIS	MATERIAŁ
1.	Obudowa	Stal kwasoodporną	AISI 316L/1H18N9T
2.	Obud. wrzeciona	Stal kwasoodporną	AISI 316L/1H18N9T
3.	Kula	Stal kwasoodporną	AISI 316L/1H18N9T
4.	Wrzeciono	Stal kwasoodporną SS2382	AISI 316L/1H18N9T
5.	Uszczelka	Teflon	PTFE
6.	Pierścień dociskowy	Stal kwasoodporną	AISI 316L/1H18N9T
7.	Pierścień pomocniczy	Stal kwasoodporną	AISI 316L/1H18N9T
8.	Śruba	Stal nierdzewna	
9.	Uszczelki O-ring	Viton	FPM
10.	Pierścień oporowy	Teflon	PTFE
11.	Uszczelka	Stal nierdzewna	AISI 304
12.	Rączka	Stal nierdzewna (DN10-50) Stal ocynkowana (DN65-100)	



Z końcówkami do wstawiania

DN	PN	NAVAL No	L	D	D1	D2	H	B	T
10	40	286 402	230	10	17,2	33,7	98	145	2,0
15	40	286 403	230	10	21,3	33,7	98	145	2,0
20	40	286 405	230	15	26,9	42,4	103	145	2,0
25	40	286 406	230	20	33,7	48,3	112	145	2,0
32	40	286 407	260	25	42,4	60,3	116	145	2,0
40	40	286 408	260	32	48,3	76,1	111	190	2,5
50	40	286 409	300	40	60,3	88,9	118	190	3,0
65	25	286 410	300	50	76,1	114,3	150	280	3,0
80	25	286 411	300	65	88,9	131	160	280	3,0
100	25	286 412	325	80	114,3	156	175	280	3,0
125	16	286 413	325	100	139,7	177,8	220	400	3,3
150	16	286 414	350	125	168,3	219,1	240	600	4
200	16	286 416	390	150	219,1	273	271	900	4,5
250	16	286 417	520	200	273	355,6	345	1200	6,35

Z końcówkami do wstawiania z przekładnią

DN	PN	NAVAL No	L	D	D1	D2	H	B	C	H1
125	16	286 433	325	100	139,7	177,8	276	145	50	68
150	16	286 434	350	125	168,3	219,1	297	145	50	74
200	16	286 436	390	150	219,1	273	369	196	75	94
250	16	286 437	520	200	273	355,6	451	236	100	122

Końnicowe

DN	PN	NAVAL No	L	D	D3	D4	D5	H	B
15	40	286 553	130	10	95	65	14	98	145
20	40	286 555	150	15	105	75	14	103	145
25	40	286 556	160	20	115	85	14	112	145
32	40	286 557	180	25	140	100	18	116	145
40	40	286 558	200	32	150	110	18	111	190
50	40	286 559	230	40	165	125	18	118	190
65	16	286 560	270	50	185	145	18	150	280
80	16	286 561	280	65	200	160	18	160	280
100	16	286 562	300	80	220	180	18	175	280
125	16	286 563	325	100	250	210	18	220	400
150	16	286 564	350	125	285	240	22	240	600
200	16	286 566	400	150	340	295	22	271	900
250	16	286 567	530	200	405	355	26	345	1200

Końnicowe z przekładnią

DN	PN	NAVAL No	L	D	D3	D4	D5	H	B	C	H1
125	16	286 593	325	100	250	210	18	276	145	50	68
150	16	286 594	350	125	285	240	22	297	145	50	74
200	16	286 596	390	150	340	295	22	369	196	75	94
250	16	286 597	520	200	405	355	26	451	236	100	122

Końnice wykonane zgodnie z normami:

DIN 2501, ISO 2084, SFS 2123, SS 335

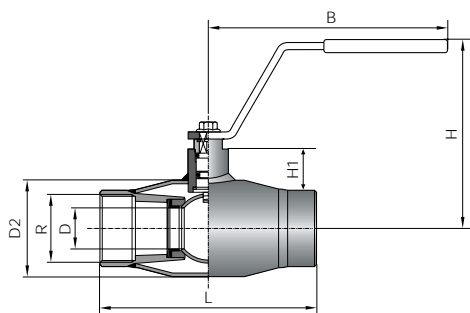
Długość zaworu zgodna z:

DN 15-50 DIN 3202/F1

DN 65-200 DIN 3202/F5

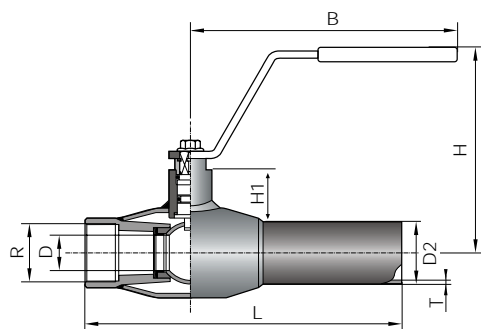
DN 250 DIN 3202/F15

Zalecamy używanie zaworów z przekładniami dla rozmiarów DN125-250



Z gwintem wewnętrznym

DN	PN	NAVAL N:O	L	D	R	D2	H	B
10	40	286 152	75	10	R 3/8	33,7	98	145
15	40	286 153	85	10	R 1/2	33,7	98	145
20	40	286 155	100	15	R 3/4	42,4	103	145
25	40	286 156	115	20	R 1	48,3	112	145
32	40	286 157	130	25	R 1 1/4	60,3	116	145
40	40	286 158	150	32	R 1 1/2	76,1	111	190
50	40	286 159	180	40	R 2	88,9	118	190



Z końcówką do wstawiania/gwintem wewnętrznym

DN	PN	NAVAL N:O	L	D	R	D2	H	B	T
10	40	286 002	153	10	R 3/8	17,2	98	145	2,0
15	40	286 003	158	10	R 1/2	21,3	98	145	2,0
20	40	286 005	168	15	R 3/4	26,9	103	145	2,0
25	40	286 006	172	20	R 1	33,7	112	145	2,0
32	40	286 007	195	25	R 1 1/4	42,4	116	145	2,0
40	40	286 008	205	32	R 1 1/2	48,3	111	190	2,5
50	40	286 009	240	40	R 2	60,3	118	190	3,0

Tablica doboru siłowników

DN	PN	Pneumatyczne ze sprężyną powrotną RC	Pneumatyczne podwójnego działania RC	Siłowniki elektryczne Auma	Siłowniki elektryczne Bernard
10	40	RC210-SR	RC210-DA	SG05-11	Z3
15	40	RC210-SR	RC210-DA	SG05-11	Z3
20	40	RC210-SR	RC210-DA	SG05-11	Z3
25	40	RC220-SR	RC210-DA	SG05-11	Z3
32	40	RC220-SR	RC210-DA	SG05-11	Z3
40	40	RC230-SR	RC220-DA	SG05-11	OA6
50	40	RC230-SR	RC220-DA	SG05-11	OA6
65	25	RC240-SR	RC220-DA	SG05-11	OA8
80	25	RC240-SR	RC230-DA	SG05-11	OA8
100	25	RC250-SR	RC240-DA	SG07-22	AS18
125	16	RC260-SR	RC240-DA	SG07-22	AS50
150	16	RC270-SR	RC260-DA	SG10-45	AS50
200	16	RC270-SR	RC260-DA	SG12-63	AS100
250	16	RC280-SR	RC270-DA	SA07.1-GSM100.3/V74.3	AS200

Siłowniki elektryczne dostępne z silnikiem jedno lub trzyczastym a także w wykonaniu przeciwybuchowym

Tabela wartości K_v

DN	10-15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250
K_v	6	14	26	41	67	105	182	315	420	650	1070	1420	2620

